
Implementierung eines Wagenrundlaufmodells in Plant Simulation

Art der Bearbeitung: Nebenjob, Praktikum/Praxissemester

Abteilung: Logistik

Beginn: Sofort

Das Projekt

Das Projekt sieht die Entwicklung eines Kapazitätsmanagement-Tools für eine „Eisenbahn-Supply-Chain“ vor. Dabei soll die Abstimmung zwischen dem Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) und dem Betreiber einer Anschlussbahn verbessert werden, sodass das EVU Waggons zur richtigen Zeit und in richtiger Menge bereitstellen kann, um die Auslastung der Be- und Entladekapazitäten der Anschlussbahn zu maximieren und den Bestand an Waggons zu minimieren. Dazu wird im Projekt zunächst ein optimierter Fahrplan ermittelt, der danach simulativ überprüft wird.

Dein Profil

Du studierst eine der folgenden Fachrichtungen:

- Maschinenbau
- Wirtschaftsingenieurwesen
- Informatik
- Wirtschaftsinformatik
- Produktion und Logistik

Voraussetzung sind erste Erfahrungen zur Materialflusssimulation oder zumindest Interesse an einer intensiven Einarbeitung in das Thema. Zudem sind Kenntnisse in der Software Siemens Tecnomatix Plant Simulation hilfreich. Mindestens sollten erste Programmiererfahrungen vorhanden sein.

Wenn du daran interessiert bist, uns im Rahmen eines praxisorientierten Projektes mit deinen Fähigkeiten zu unterstützen und einen Einblick in innovative Themen mit Praxisbezug zu erhalten, dann melde dich bei uns.

Deine Aufgaben

Deine Aufgabe ist die Implementierung eines Wagenrundlaufmodells in der Software Siemens Tecnomatix Plant Simulation. Das Wagenrundlaufmodell soll in Form einer Lieferkette modelliert werden und die Ankunftszeiten von Waggons an Anschlussbahnhöfen prognostizieren. Der Wagenbestand in der Supply Chain dient dabei als Stellgröße, um die Ankunftszeiten zu beeinflussen. Das Wagenrundlaufmodell soll als generisches Modell implementiert werden (bspw. Anzahl an Anschlussbahnhöfen variabel einstellbar sein). Nach der Implementierung soll das Modell mittels Versuchsläufen getestet und seine Güte bewertet werden. Das Wagenrundlaufmodell ist bereits theoretisch ausgearbeitet und besteht als Konzept.

Wir bieten

- angemessene Vergütung
- eigenverantwortliches Arbeiten
- flexible Arbeitszeiten
- gut ausgestattete Arbeitsplätze
- ggf. langfristige Zusammenarbeit

Ansprechpartner



Georg von Dömming
Dipl.-Ing.

+49 (0)511 279 76-448

Bitte senden Sie Ihre aussagekräftige Bewerbung in einer einzigen PDF-Datei an jobs@iph-hannover.de